



Започва изпълнение на проект „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

На 30 юли 2020 г., Желязков – министър на транспорта, Стефан Мирев – областен управител на обл. Пазарджик, Красимир Папучийски – генерален директор на ДП „НКЖИ“, изпълнителите на проекта, представители на общинска администрация и граждани. Железопътният участък Костенец – Септември е част от глобалния проект



„Модернизация на железопътната линия София – Пловдив“, който е важен елемент от коридорите на Транс-Европейската транспортна мрежа. Проектът е от стратегическо значение, не само за България, но и за по-добрата свърза-

ност на всички държави от Югоизточна Европа. Чрез рехабилитацията на този железопътен участък ще се осъществи цялостното модернизиране на линията София – Пловдив и ще се разреши едно от основните затруднения пред Паневропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, намираща се на (продължава на стр. 3)

Старата жп гара Белово е предоставена за управление на Община Белово от собственика Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“

На редовно заседание на 29 юли 2020 година, Общински съвет - Белово прие предложението на кмета на Общината, инж. Костадин Варев да получи безвъзмездно за управление старата жп гара от досегашния собственик на имота, тъй като старата гара е неразривно свързана с индустриалната история на града ни.

Историческата стара гара Белово вече е регистрирана като застрашено жп наследство.

Европейската комисия предложи да се превърне 2021 г. в Европейска година на железопътния транспорт, тъй като тя отбелязва няколко важни годишнини за железопътния транспорт: 20-годишнината от първия железопътен пакет на ЕС, 175-годишнината от

първата железопътна връзка между две столици на ЕС (Париж-Брюксел), както и 40 години TGV и 30 години ICE.

Основната цел на Европейската комисия е да допринесе за постигането на целите на Европейската Зелена сделка в областта на транспорта. Поредица от събития, кампании и инициативи ще насърчат железопътния транспорт като устойчив, иновативен и безопасен вид транспорт през 2021 г. Те ще подчертаят ползите от железопътния транспорт за населението, икономиката и климата, както и останалите предизвикателства за създаването на истинско европейско железопътно пространство без граници.

От EFAITH, заедно с членовете, партньорите и кон-

тактите си, искат да разяснят влиянието на железниците върху социалната, икономическата и политическата структура и събитията в Европа от 1840-те години нататък. И как тяхното наследство все



още оказва влияние върху идентичността на регионите и общините днес.

Ето какво пише архитект Добрин Желева за значение-

то на ЖП станция Белово:

„Гара Белово се появява като крайна гара на жп линията Одрин – Любимец – Белово, когато линията е открита за експлоатация през 1873 г. Голямо Бе-

порт по принцип катализира икономическото развитие, ускорява стоково-паричните отношения и не на последно място – води към засилена урбанизация.

Прерастването

на Гара Белово в край се превръщат в най-крупния център за дърводобив и дървопреработване на Балканите. Железовият транспорт

характеристика на идентичност. Град Белово е пример, който стои в зората на модернизацията на страната ни, в това число и на българското градоустройство, под въздействието на техническия прогрес. Този уникален за града факт би следвало да бъде осъзнаван като значим за неговата културна история и градска памет, като бъде въплътен и въплътяван в съответни културни, материални и духовни свидетелства на паметта.“

Исторически музей, гр. Белово работи за запазване на тази историческа сграда и се надява да я социализира и превърне в място за културен туризъм и изучаване на местната история.

Севдалина Попова

**ЗАПОВЕД
№ 209/ 17.06.2020 г.**

На основание чл. 44, ал. 2 от ЗМСМА, и във връзка с писмо изх. № РД-12-02-504/15.06.2020 г. на директора на ОД „Земеделие“, гр. Пазарджик, на основание чл. 4, ал. 4 от Наредба № 8121 з-968/ 2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при извършване на дейности в земеделски земи:

НАРЕЖДАМ:

I. Обявявам настъпването на етап „Восъчна зрялост“ на посевите, засети с житни култури, на територията на Община Белово.

II. Определям мерки за осигуряване на пожарна безопасност на житните култури през периода от обявяване настъпването на „восъчна зрялост“ до придобиване на реколтата, от физически и юридически лица както следва:

1. Забранявам паленето на окрит огън, тютюнопушенето и паркирането на моторни превозни средства в площите с посеви и на разстояние, по-малко от 50 метра до тях, от настъпването на восъчна зрялост до окончателното прибиране на реколтата и разораване на страницата.



2. Да не се палят стрънища и други растителни остатъци и да не се използват открити огнеизточници в земеделските земи и извън тях (слокове и крайните ивици).

3. Забранявам ремонтни дейности по линейните обекти преминаващи през житни площи, през периода от восъчна зрялост до прибиране на реколтата.

4. Лицата, стопанисващи републикански, общински и частни пътища, преминаващи през и/или покрай житни посеви, да осигуряват механично отстраняване на сухи треви и храсти, горими предмети и материали в сервитута на пътя.

5. Възлагам кметовете на кметства да разгласят и разяснят на гражданите и лицата, осъществяващи дейности в земеделските земи и на населението, набелязаните противопожарни мерки за опазване на житните култури от пожари както и да създадат условия за денонощна телефонна връзка с органите на пожарната безопасност и защита на населението и дежурната част на ОбС при община Белово, с цел информиране и своевременни действия:

- При пожар да се обаждат на единен национален телефон 112;
- Телефон за контакти с дежурната част от ОбС при Община Белово 03581/20-50.

Настоящата заповед да се обяви на информационното табло и сайта на Общината, да се връчи на кметовете на кметства и на специалист „УОМП и Домакин“ за сведение, изпълнение и контрол.

**ИНЖ. КОСТАДИН ВАРЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОВО**



**Акценти
от решенията
на ОбС – Белово
за юни 2020**

На 26.06.2020 г. Общински съвет - Белово проведе редовно свое заседание, на което бяха взети следните по-важни решения:

Прие информация за готовността на „В и К – Белово“ ООД за снабдяване с питейна вода на жителите на община Белово през предстоящия летен сезон, Годишен финансов отчет на Дружеството за 2019 г. и отчет за дейността на Дружеството за 2019 г. във връзка с Плана на заседанията на Общински съвет – Белово за 2020 г.

Прие годишни отчети на Народните читалища на територията на община Белово за 2019 г. във връзка с Плана на заседанията на Общински съвет – Белово за 2020 г.:

Прие доклади за дейността на пенсионерските клубове на територията на община Белово за 2019 г. във връзка с Плана за заседанията на Общински съвет – Белово за 2020 г.:

Прие информация за дейността на Сдружение „Диабетици“ – гр. Белово през 2019 г. с вх. № ОбС – 251/ 19.06.2020 г.

Прие информация за дейността на Клуб на инвалидите през 2019 г. с вх. № ОбС – 222/ 16.06.2020 г.

Прие информация от кметовете на кметства в община Белово относно: Честотата и качеството на предлаганото медицинско обслужване във връзка с плана за заседанията на Общински съвет – Белово за 2020 г. :

Изслуша и прие доклад от Спаска Симеонова Кузманова – Директор на Средно училище „Александър Иванов – Чапай“ – гр. Белово относно Осигуряване на равноправен достъп, чрез осигуряване на достъпна архитектурна среда в училището.

Прие предложение от кмета на община Белово, относно Приемане на Наредба за обема за животновъдната дейност и местата за отглеждане на селскостопански животни на територията на община Белово.

Прие предложение от кмета на община Белово, относно Информация за готовността на община Белово за кандидатстване по европейски и национални програми.

Прие предложение от Председателя на Общински съвет – Белово относно сформирание на временна комисия за удостоверяване посмъртно със званието „Почетен гражданин на град Белово и Общината“ г- н Александър Иванов Пипонков – Чапай.

**Малките стопанства кандидатстват
за помощи до 18 септември**

Започна приемът по подмярка 4.1.2. „Инвестиции в земеделски стопанства по Тематична подпрограма за развитие на малки стопанства“ от мярка 4

„Инвестиции в материални активи“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г. Целта на подпомагането е да се подобрят икономическата устойчивост на малките стопанства чрез реструктуриране и развитие на наличните им материални мощности и въвеждането на нови технологии за повишаване качест-

вото на продукцията. Към целите на подмярката се отнасят и опазването на компонентите на околната среда, спазване стандартите на ЕС, както и



подобряване на условията в земеделските стопанства.

Подпомаганите дейности по процедурата са свързани с повишаване на енергийната ефек-

тивност и производство на биоенергия за нуждите на земеделските стопанства, както и инвестиции в машини, оборудване, съоръжения за опазване

на околната среда и др.

Общият размер на средствата, предоставени по процедурата възлиза на близо 10 млн. лева.

Условията за

кандидатстване, изпълнение и приложението към тях са публикувани на интернет страницата на Министерство на земеделието, храните и горите: www.mzh.government.bg и на Информационната система за управление и наблюдение на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ИСУН) на следния интернет адрес: <http://eumis2020.government.bg/>.

Крайният срок за подаване на проектите предложения е 18 септември 2020 година.

Завършване на випуск 2020 година

Тази година абитуриентите получилиха своите дипломи и традиционното изпращане от родното училище на 25.06.2020 г.

Кметът на община Белово инж. Костадин Варев и

председателят на Общински съвет – Белово г-н Стефан Якимов им пожелаха на добър час в живота, да следват мечтите си и да се реализират успешно.

Всички зре-

лостници получи- подарък и поздра- телен адрес от пре- седателя на ОбС и кмета на общината, дипломите им бяха връчени от дирек- тора на училището г-жа Спаска Кузма- нова.



Лятна работа в читалищата от общината

И тази година част от читалищата от община Белово взеха участие по програмата на Министерство на културата с наименование „Българските библиотеки — съвременни центрове за четене и информираност“ за получаване на нови и актуални заглавия. Целта е да се обогатят библиотечните колекции



тература, културна периодика и други информационни източници.

Срокът за кан-

общата стойност на всеки проект е до 1500 лв. Министерството на културата тази година подкрепя финансово 100% от проектите.

В съответствие със сложната епидемиологична обстановка в страната, местните читалища се опитват да поддържат ползотворни дейности за най-малките читатели – децата. Село Дъбравите проведе арт ателие, което беше в понеделник, сряда и петък от 14 до 15 часа, с рисунки за децата до 6-годишна възраст и игри на открито за всички. Идеята в с. Мененкьово е към края на ваканцията да се определи детето, прочело



и по този начин се насърчи интересът към книгата и четенето. Одобрението в програмата е на конкурсен принцип, чрез процедура на подбор и оценка на проекти, които предвиждат закупуване на книги, ли-

дидаване по програмата е 30 дни от 02.07.2020 г. За читалищните библиотеки при населено място над 5000 жители, общата стойност на всеки проект може да бъде до 5000 лв, при населени места под 5000 жители,

ВСИЧКИ ЗРЕЛОСТНИЦИ УСПЕШНО ИЗДЪРЖАХА МАТУРИТЕ

В СУ „Ал. Иванов – Чапай“ гр. Белово на задължителните матури за дванадесети клас се явиха общо 15 ученици, 13 от тях с дневна форма на обучение, един със самостоятелна форма на обучение и един от миналата година.

По български език средният успех е добър 4,17.

Много по-добре са се представили абитуриентите на матурата по английски език, къде-



то средният успех изпити.

е отличен 5,62. По английски език с отлични оценки над 5,50 са 4 ученика.

Всички ученици, които завършиха тази година издържана успешно държавните зрелостни

На матурите за седми клас по математика и български се явиха 41 ученика като по-български език средния бал е 50,29 точки, а по математика – 33,17 точки.

Започва изпълнение на проект „Модернизация на железопътен участък Костенец — Септември“

(продължение от стр. 1) отстраняване на жепъта на най-кратката връзка между Западна и Централна Европа, Близкия Изток и Азия. Проектът включва модернизация на двойна, електрифицирана железопътна линия

отстраняване на железопътни прелези и нови пътни надлези, 3 пътни надлеза над новата жп линия и 1 пътен подлез; изграждане на мостове и виадукти, 23 бр. с обща дължина 2,49 км; модернизира-

шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени - изграждането на 3,7 км шумозащитни бариери, 24 дренажни тръби с индикативна дължина 0,6 км и 17 подпорни стени с индикативна дължина 4,8 км реконструкция на съществуваща тягова подстанция (Белово); системи за управление на железопътно движение - инсталацията на компютъризирана система за електронна блокировка на 2 гари (Костенец и Белово)

Проектът е на обща стойност 300 251 198 лева без ДДС и ще приключи на 31.12.2022 г.



с приблизителна дължина 24,5 км.

Строително-монтажни дейности по проекта: модернизация и електрификация на железопътната линия;

не и изграждане на гари - нова жп гара Костенец и реконструкция на жп гара Белово; изграждане на тунели, 3бр. с обща дължина 4,6 км; инсталация на

най-много книги и да се насърчи с пода-

рък от библиотеката – книга. Село Габро-

вица прави лятна занималня — четене на книги на открито, всеки петък от 14 часа, разходки, рисуване с тебеширри. Село Момина Клисуря осъществиха четения, които отбелязват годишнини на български и чужди автори. Спазва се дистанцията, по-малка бройка на децата и носене на предпазни средства на закрито.





ЛЮБОПИТНИ ФАКТИ ОТ ИСТОРИЯТА НА ТЕХНИКАТА В БЕЛОВСКИЯ КРАЙ

В историята на техниката в нашия край съществуват някои факти, които са по-древни но заслужават внимание. Те показват изкуството, самобитността и техническото творчество на беловските майстори, техния вечен стремеж към направата на нещо ново, интересно, от което има полза.

Позволете ми под формата на любопитни факти да направя кратко съобщение по някои неизвестни или малко известни въпроси.

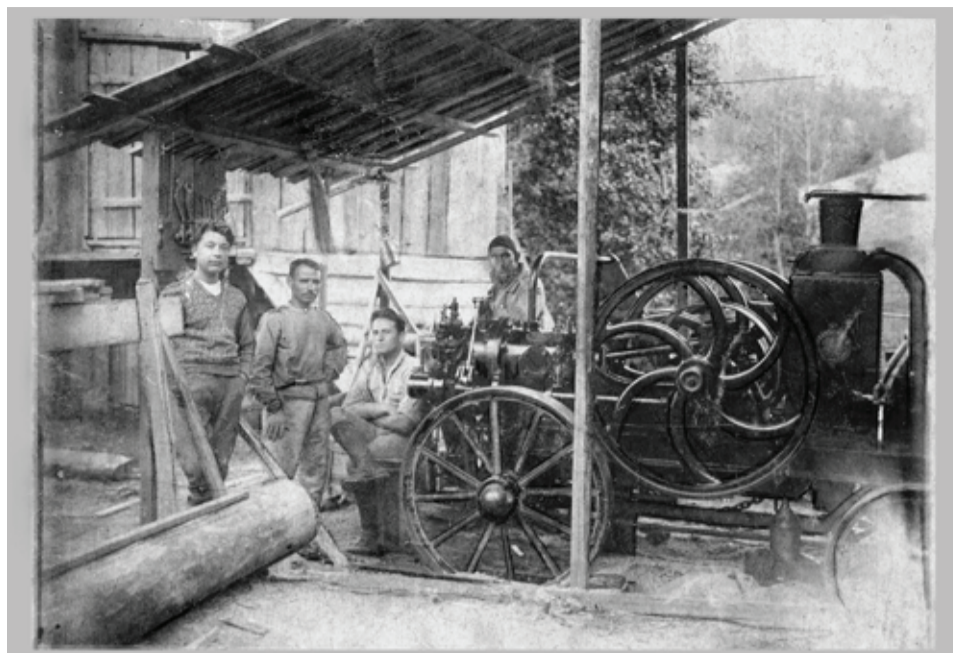
В нашия град е направен първият опит и е произведена за първи път целулоза в Бълга-

рия. Организацията и инсталацията са били създадени от инженера-комунист Питър Билдирев през 1934 г. За целта е била взета под наем Хаджикузовата воденица, която се е намирала на брега на Марица в квартал Слънчев бряг. Докаран е един локомотив – за производството на пара, осемметров автоклав, холендри и др. приспособления. Повечето от тези съоръжения са били направени от дърво от майстора Коце Мизов. Произведената целулоза от оризена слама е много сполучлива. От нея в „Сампа“ е произведена много висококачествена

на хартия. Немците в предприятието и беловските чорбаджии попречили този голям технически и технологически експеримент да намери практическо приложение.

В края на миналия и началото на нашия век, както беше подчертано Беловският край е най-крупният център на дървообработващата промишленост в България. Една от бичкиите е тази на Коце Мизов. През 1919 г. тя е продадена на кооперация „Освобождение“, която е била собственост на ЦК на БКП. В нея отсядали Димитър Благоев, Владо Георгиев, Христо Смирненски, Христо Лозев и др. партийни функционери.

За будния изобретателски и рационализаторски дух на беловци говори т. нар. „Пандово чудо“. В 1908 г. майсторът Коце Пандов направил на бичкията си приспособление за плетене на пружини за легла. И днес в Голямо Белово има хора, които спят на пружините направени от „Пандовото чудо“.



Парната машина на държавната дъскорезна фабрика на Долния Юндол, 1921 г.

Интересно е да се отбележи, че преди 3-4 години инж. Д. Даутов от с. Сестримо направи миниатюрна ВЕЦ, която беше монтирана на местността „Прегради“.

Друга техническа забележителност на Белово от по-старо време е била старата беловска пожарна, марка „Магерус“. Тази най-модерна пожарна кола е закупена със събрани пари от населението. Нейната известност била толкова голяма, че командирът на Софийската пожарна команда, старият белогвардеец Захарчук, идва в Белово, прави инспекция и открадва колата. Но на гара

Костенец той е настигнат от група беловци, начело с Д. Келешев и пожарната отново е върната в Белово.

След Освобождението, и особено в началото на века, в Белово се развиват интересни производства, повечето от които остават на полузаянчийско равнище. Може да се отбележат: маслобойната на Бай Йордан от Дебелец, мраморната кариера на италианците Моро и Корrado. Заслужават да се споменат и редица индивидуални майстори като Фердинанд Геч, Томази Алои и Джовани Алои, Валдо Вигуци, останали още

от времето на Хиршовата компания. Наравно с тях са били и беловските майстори Николчо Митов Илчев, Илчо Митов Илчев, Ангел Митов Илчев, Анчо Дошев, Христо Трайков и десетки други.

Всички тези факти говорят за едно подчертано увлечение към техниката и техническите нововъведения на обикновенните работници и беловските майстори, което е специфична черта на българския народностен творчески гений.

Ноември 1978 г.
Ц. Цветански,
ученик от X кл.
Белово

Волейболистките ни в Панагюрище

В гр. Панагюрище от 27 юли се проведе Регионално първенство за мини волейбол момичета.

Участваха шесте най-добри отбора в регион Тракия, разделени в две групи:

1. ВК Пан Волей - домакини
2. ВК Хебър- Пазарджик
3. ВК Марица - Пловдив
4. ВК Родопа - Смолян
5. ВК Марица - Белово
6. ВК Тополово

Нашите момичета играха като равни с отборите на Смолян и Пазарджик, и само малко късмет и вяра, че могат да победят в двесте срещи загубени с 1:2 /гейма/. От септември месец децата ще продължат тренировките си.



Нашите малки футболисти победиха „Хебър“ с 8:5

Футболният клуб „Марица“ Белово, поднови тренировките си с децата още от началото на юни. Първата контрола бе изиграна с отбора на Костенец, нашите малки футболисти, 2012-2013 набор, победиха по-големите

от тях костенчани 2011-2012 набор, с 4:1.

На 15.07 малките играха с връстниците си 2011-2012 г от отбора на „Хебър“ -Пазарджик“ на игрището на стадион



„Г. Бенковски“, където старша възраст от отбора на „Хебър“ - Пазарджик, които победиха с 3:2. Предстоят контролни мачове с отборите на „Чико“ – Бяга, „Чепинец“ – Велинград, „Балкан“ – Варвара, Костенец и Лозен.

Мъжете възстановиха тренировките си от 20 юни, вече имат изигран мач и победа над юноши