

**„Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка  
Елин Пелин – Септември”**

За инвестиционното предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“, по което възложител е ДП „НКЖИ”, от МОСВ е проведена изискващата се по глава шеста на ЗООС процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС). В резултат на проведената процедура е постановено Решение № 6-6/2014г. по ОВОС, с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия.

С цел оптимизиране на строителните разходи за проекта при актуализацията на техническия проект е възникнала необходимост от промяна на одобреното трасе в участък: Ихтиман – Септември в междугарие Белово – Септември от км 89+850 до км 90+600. Промяната се изразява в отпадането на Тунел № 11 (по идеен проект) от проекта и изместване на проектното трасе в участък от км 89+850 до км 90+600 в южна посока и приближаването му до съществуващата жп линия. Съгласно идейния проект тунелът е предвиден/проектиран след гара Белово при км 90+187 и е с дължина  $L = 555\text{m}$ . Промяната в параметрите на техническия проект освен за намаляване на инвестиционната цена на проекта ще допринесе и за:

1. Намаляване на въздействието върху Натура 2000 чрез приближаване на трасето до съществуващата линия. С приближаване на новото проектно трасе към съществуващата жп линия въздействието върху Натура 2000 е значително намалено, тъй като новото трасе засяга границата на ЗЗ в рамките на 180м. Трасето по идеен проект преминава през югозападния край на зоната и обхваща 450м.
2. Запазване на съществуващото приемно здание на гара Белово и прилежащата му инфраструктура (пътни връзки, паркинг и др.);
3. Запазване на съществуващите жп връзки от гара Белово към предприятията в района; Запазване на производствените сгради и функционирането на предприятие „Енергоремонт“ АД град Белово.
4. Намаляване на отчужденията, необходими за реализиране на проекта, чрез премахването на пресичането на две нива с улица от градската мрежа на град Белово, намиращо се преди началото на Тунел 11 (по идеен проект).

### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

1. **Резюме на предложението**, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

### **Обща информация**

Инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември” е част от проекта за модернизация на линията София – Пловдив с обща дължина на трасето 156 км. Във връзка с етапното финансиране и изграждане на модернизацията на жп линията, трасето е разделено на 3 участъка, според географското им местоположение, профил и сегашно състояние. Участъците са:

- София – Елин Пелин – равнинен участък;
- Елин Пелин – Септември – планински участък;
- Септември – Пловдив – равнинен участък.

Модернизацията на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември цели развитието на железопътната инфраструктура в съответствие с политиката на Европейския Съюз като се подобри функционалността на инфраструктурата и се увеличи нейния капацитет. За постигането на тази цел освен изграждането на железопътно високоскоростно долно строене е необходимо и привеждане на цялата подсистема “Енергия” и нейните елементи в съответствие с разпоредбите на Техническа спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС).

Настоящата промяна на инвестиционното предложение е в обхвата на участък: Ихтиман – Септември в междугарие Белово – Септември от км 89+850 до км 90+600.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.**

Строителните работи за реализиране на промяната в участъка от км 89+850 до км 90+600 на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември” ще се извършат по одобрени проекти, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и

екологичните норми и стандарти, в които ще бъдат включени дейностите, касаещи промените в инвестиционното предложение.

Основните строителни дейности са:

- **земни работи** - отстраняване на хумуса; изкопни работи; насипни работи за оформяне на земното легло; временни пътища за периода на строителство, рекултивация на строителната полоса;
- **комплексни строителни работи** - кофражи, армиране, изливане на бетон;
- **монтажни работи** - основно заваръчни работи по жп линията, монтаж на въздушни електропроводи и контактна разпределителна мрежа;
- **транспортна дейност** - превоз на земни маси, строителни материали и оборудване от/до складови бази.

Първоначално се извършва прочистване и трасиране на новия участък, след което се извършват подготвителни работи на строителни и складови площадки, временни обходни пътища, временни депа за изкопни маси, за насипни материали и др. Оформя се земното легло, полагат се баластовите призми, механизирано се полага железния път. След това се изпълняват елементите за електрификация – фундаменти, монтаж на стълбове, обтегачи, изтегляне на контактната мрежа и пр.

Реализацията на промяната в инвестиционното предложение не изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на строителството. По време на строителството и експлоатацията се очаква да се използва съществуващата пътна инфраструктура в района (пътища от републиканската пътна мрежа, полски пътища). Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работници. В случай на необходимост от такива, същите ще бъдат разположени в границите на имотите, собственост на ДП НКЖИ.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.**

Предвидената промяна засяга железопътен участък от км 89+850 до км 90+600 в гр. Белово, който е част от инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември”.

За новите терени, засегнати от промяната в инвестиционното предложение, ще бъде изработен проект за промяна на действащия ПРЗ на гр. Белово, тъй като предвидената промяна ще засегне железопътното трасе в границите на гр. Белово.

#### **4. Местоположение на площадката:**

**/населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати (по възможност във WGS 1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии**